

201 - Garáže a jednoduché objekty

Popis

Systém montovaných prefabrikovaných garáží je určen pro vytváření jednotlivých i adových garáží v šířkovém modulu 3,0 a 3,6 m, případně doplněných pířstavkem šířky 1,5 m. Dvojaráž lze vytvořit ze dvou boxů jednotlivých garáží, které mají společnou střední stěnu a to stěnu dle vybraného typu (plnou, s velkým otvorem nebo s dveřmi). Speciálním typem dvojaráže je stavba se širokým vjezdem a šířkou garážového boxu 6 m, který vytváří prostornou garáž pro dva vozy. adové garáže jsou montovány postupným napojováním jednotlivých buněk, které mají společnou střední stěnu. Zvolením jednotlivých typů stěn nových panelů se zachováním předpřevýšeného uspořádání (dle nabídky) si může zákazník vytvořit objekt dle jeho představy a to volbou panelů: s plnými stěnami, s okny, s dveřmi v boční, zadní nebo střední stěně (atypicky i v přední stěně). adové garáže spojované otevřenou střední stěnou (velký otvor) vytváří objekty s větším vnitřním prostorem a využitím, například jako skladové, zahradní objekty, zázemí pro sportoviště nebo hospodářské objekty. Instalovat lze vrata otvíravá, vyklápací, případně rolovací. Montáž vrat výrobce doporučuje provádět před vytvořením vrchního cementového potrubí garáže. Větší velikost přejezdového otvoru u garáže je zajištěna montáží vrat za otvor (nikoli do otvoru). Standardně dodávaný typ vrat v etn objednacích rozměrech je k dispozici na vyžádání. Otvory pro okna v panelech jsou určeny k osazení oken z jakýchkoli materiálů a kotvení je prováděno do hmoždinek. Pro dveře garáží lze na objednávku provést osazení ocelové zárubně do dodávaného panelu nebo osazení zárubně dveří ve stejném provedení jako jsou výrobce nabízená vrata, popř. provést vynechání otvoru dle požadavku. Zastropení je navrženo u většiny typů garáží střešními kazetovými deskami PZS, na které se pokládá živá nebo střešní krytina. Soustava střešních žebrovaných desek tohoto zastropení vytváří v podhledu garáže kazety. U garáží typu FU je stropní konstrukce navržena z plných stropních panelů nebo filigránových desek. Spádování střechy je standardně provedeno k zadní stěně, některé typy garáží po úpravě umožňují i opačné provedení. Odvětrání garáže je zajištěno v zadní stěně kruhovou vrtací míčkou o průměru 140 mm a v přední stěně dvěma míčkami o průměru 75 mm. Dle dodané dokumentace lze osadit rozvody (vytrubkování) pro elektroinstalaci.

Typ garáže	Typové označení	Vnitřní rozměry B x L (m)	Vnitřní rozměry B x L (m)	Vnitřní výška garáže H1 - H2 (m)	Otvor pro vrata m
Samostatné garáže					
Jednoduchá	S3	3,2 x 6,2	3,0 x 6,0	2,8 - 2,56	2,37 x 2,17
Jednoduchá	E3,6	3,8 x 6,2	3,6 x 6,0	2,8 - 2,56	2,50 x 2,17
Velkoprostorová	B6	6,2 x 6,2	6,0 x 6,0	2,8 - 2,56	4,50 x 2,05
Zvýšená	H3	3,2 x 6,2	3,0 x 6,0	3,05 - 2,81	2,37 x 2,42
Zvýšená	H3,6	3,8 x 6,2	3,6 x 6,0	3,05 - 2,81	2,50 x 2,42
Prodloužená	L2,9	3,1 x 7,4	2,9 x 7,2	2,9 - 2,64	2,37 x 2,42
Prodloužená	L3,5	3,7 x 7,4	3,5 x 7,2	2,9 - 2,64	2,50 x 2,42
Polozapuštěná	F3	3,2 x 7,4	3,0 x 7,2	2,8 - 2,51	2,37 x 2,17
Polozapuštěná	F3,6	3,8 x 7,4	3,6 x 7,2	2,8 - 2,51	2,50 x 2,17
Zapuštěná s užitnou stěhou	FU3	3,2 x 7,4	3,0 x 7,2	2,8 - 2,51	2,37 x 2,42
Zapuštěná s užitnou stěhou	FU3,6	3,8 x 7,4	3,6 x 7,2	2,8 - 2,51	2,50 x 2,42
Garáže s pířstavkem					
Jednoduchá s pířstavkem	S3+P1,5	4,8 x 6,2	4,6 x 6,0	2,8 - 2,56	2,37 x 2,17
Jednoduchá s pířstavkem	E3,6+P1,5	5,4 x 6,2	5,2 x 6,0	2,8 - 2,56	2,50 x 2,17
Samostatné garáže doplněné pířstavkem +1,5m.					
Dvojaráže a garáže s otevřeným pířstěškem					
Dvojaráž	2S3	6,3 x 6,2		2,8 - 2,56	2,37 x 2,17
Dvojaráž	2E3,6	7,5 x 6,2		2,8 - 2,56	2,50 x 2,17
Dvojaráž	S3+E3,6	6,9 x 6,2		2,8 - 2,56	2,37 x 2,17
Dvojaráž	B6	6,2 x 6,2	6,0 x 6,0	2,8 - 2,56	4,50 x 2,05
Dvojaráž víceúhlová	S3+O3 (nebo 3,6)	6,3 x 6,2		2,8 - 2,56	2,37 x 2,17
Dvojaráž víceúhlová	S3,6+O3 (nebo 3,6)	6,9 x 6,2		2,8 - 2,56	2,50 x 2,17
Garáž O3 a 3,6 je otevřená garážová stání vhodná nejen pro parkování (forma pířstěšku vhodná jako zóna odpočinku, posezení, atd.).					
adové garáže					
12 x jednoduchá	12S3	37,3 x 6,2		2,8 - 2,56	2,37 x 2,17
10 x jednoduchá	10E3,6	35,1 x 6,2		2,8 - 2,56	2,50 x 2,17
Uveden maximální počet garáží v jednom dílčím celku.					
Atypické garáže					
Garáž se sedlovou stěhou		dle typu garáže		*	*
Dvojaráž se sedlovou stěhou		dle typu garáže		*	*
Garáže s krovem lze provádět i bez prefabrikované stropní konstrukce.					
Vícepodlažní garáže					
Typový vypracovaný projekt		*		*	*
* na vyžádání předloží výrobce					

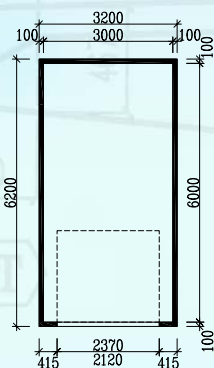


Vnitřní (boční) pohled do adové garáže

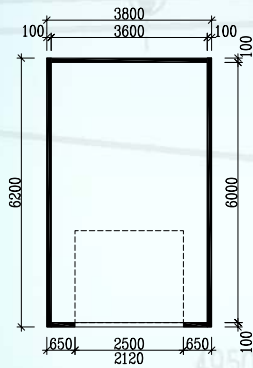


201 - Garáže a jednoduché objekty

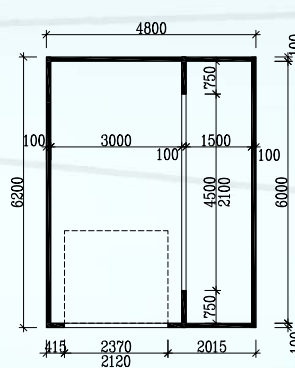
S3
- jednoduchá garáž



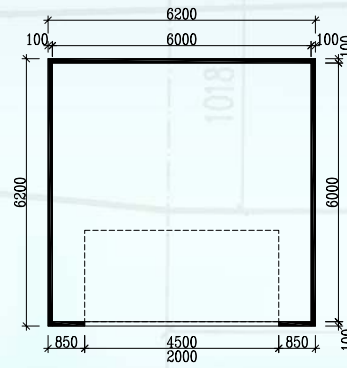
E3,6
- jednoduchá garáž



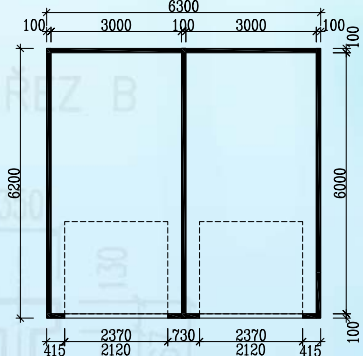
S3+P1,5
- jednoduchá garáž s p ístavkem
Varianty: E3,6+P1,5; B6+P1,5



B6
- velkoprostorová garáž / dvougaráž



2S3
- dvojgaráž s plnou st ední st nou
Varianty: st ední st na s otvorem 4500x2100mm, alt.dve mi



2E3,6
- dvojgaráž s otev enou st ední st nou
Varianty: st ední st na plná nebo s dve mi

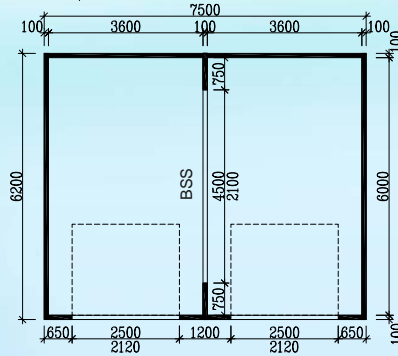
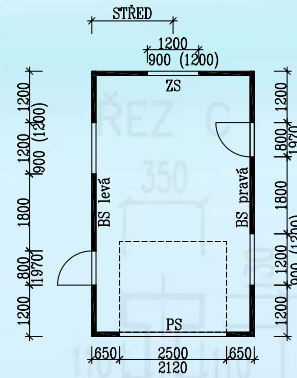
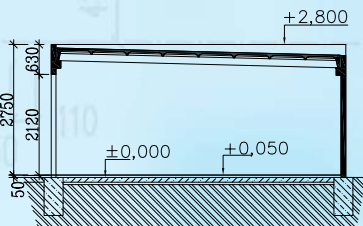


Schéma umíst ní otvor
- standardní

Varianty: na vyžádání



ez garáže
- platný pro typy S3, E3,6 a p ístavek P1,5



Vysv tlivky:
PS - p ední st na
ZS - zadní st na
BS - bo ní st na levá/pravá
BSS - bo ní st na st ední

ZÁKLADNÍ DEKLAROVANÉ ÚDAJE

T ída betonu	C 30/37
Stupe ůvliv prost edí	XC4, XF1
T ída oceli	B 500B (A)

Manipulace, skladování a doprava

Manipulace s dílci se provádí je ábem pomocí záv ůných prost edk ů zabudovaných v prefabrikovaném prvku. P í použití záv ůných lan nesmí lana svírat s povrchem dílce menší úhel než 60°. St nové dílce se skladují na ocelových stojanech tvaru „A“ p íp. na zpevn ěné ploše op ením o jiné stabilní konstrukce v poloze ur ěné výrobní dokumentací. Vzhledem k rozm ěr m a hmotnosti st nových prvk ů je nutné dílce p epravovat p ednostn ě v p epravních stojanech, p ípadn ě pokud to výslovn ě umo ůuje výrobní dokumentace dílce a p í položení ší ka výrobku nep ekrá ůje 2,5 m, také v horizontální poloze ve sm ěru jízdy. Na lo ůné ploše dopravního prost edku musí být dílce rozloženy symetricky, náklad musí být zabezpe ěn proti podélným a p ěr ůným posun m a vozidla nesmí být p et ůována.

P edpisy, osv ěd ení

SN EN 206-1, SN EN 10080, SN EN 1990, SN EN 1991, SN EN 1992-1-1, SN EN 13369, SN EN 14992, SN EN 13670

Certifikát výrobku .1020-CPD-040034139, autorizovaná osoba TZÚS Praha, pobo ka Teplice

Prohlášení o shod ě Prefa Žatec s.r.o.

Certifikát systému jakosti dle SN EN ISO 9001