

201 - Garáže a jednoduché objekty

Popis

Systém montovaných prefabrikovaných garáží je určen pro vytváření jednotlivých i adových garáží v šířkovém modulu 3,0m; 3,6 m; 4,8m a 6m, případně doplněných píslavkem šířky 1,5m; 2,4m nebo 2,7m. Dvojgaráž nebo adovou garáž lze vytvořit ze dvou a více modulů jednotlivých garáží, které mají společnou boční stěnu. Tato společná stěna je dle vybraného provedení (plná, s velkým otvorem nebo s dvěmi). Speciálním typem dvojgaráže je stavba s jedním širokým vjezdem a šířkou garážového boxu 6 m (typ B6), který vytváří prostornou garáž pro dva vozy. Sestavením jednotlivých typů modulů se zachováním píslavného uspořádání (dle nabídky) si zákazník vytvoří objekt dle jeho představy a to s možností volby jednotlivých typů panelů: plných, s okny, s dvěmi vnitřními nebo stěnnými stěnami (atypicky i v píslavné stěně). Sestavením jednotlivých modulů vedle sebe lze vytvořit objekty s rozdílným využitím jako například: skladové, zahradní objekty, zázemí pro sportoviště, otevřená stání nebo hospodářské objekty. Jednotlivé moduly spojované tzv. otevřenou nebo stěnnou (velkým otvorem) vytváří stavbu s otevřeným vnitřním prostorem. Instalovat lze vrata otvíravá, výklápěcí, případně rolovací. Montáž vrat výrobce doporučuje provádět před vytvořením vrchního cementového potěru garáže. Větší velikost píslavného otvoru u garáže je zajištěna montáží vrat za otvor (nikoli do otvoru). Standardně dodávaný typ vrat v etnobjednáních rozměrů je k dispozici na vyžádání. Otvory pro okna v panelech jsou určeny k osazení oken z jakýchkoli materiálů a kotvení je prováděno do hmoždinek. Pro dvě garáže lze na objednávku provést osazení ocelové zárubně do dodávaného panelu nebo osazení zárubně dvěma v etně stejném provedení jako jsou výrobcem nabízená vrata, popřímo provést vynechání otvoru dle požadavku. Zastropení je navrženo u většiny typů garáží stěsnými kazetovými deskami PZS, na které se pokládá živá nebo stěsná krytina. Soustava stěsných žebrovaných desek tohoto zastropení vytváří v pohledu garáže kazety. U garáží s požadavkem užitečné stěny je stropní konstrukce navržena individuálně, například z plných stropních panelů nebo filigránových desek. Spádování stěny je standardně provedeno k zadní stěně, některé typy garáží po úpravě umožňují i opačné provedení. Odvětrání garáže je zajištěno v zadní stěně kruhovou v etrací mřížkou o průměru 140 mm a v píslavné stěně dvěma mřížkami o průměru 75 mm. Dle dodané dokumentace lze osadit rozvody (vytrubkování) pro elektroinstalaci. Vnitřní povrch stěn garáží lze upravit (po provedení základní penetrace) pouze fasádním nátěrem nebo tenkovrstvou (například válekovou) omítkou.

Typ garáže	Typové označení	Vnitřní píslavné rozměry garáže B x L (m)	Vnitřní píslavné rozměry garáže B x L (m)	Vnitřní výška garáže H1 - H2 (m)	Otvor pro vrata m
Samostatné garáže					
Jednoduchá	S3	3,2 x 6,2	3,0 x 6,0	2,8 - 2,56	2,37 x 2,17
Jednoduchá	E3,6	3,8 x 6,2	3,6 x 6,0	2,8 - 2,56	2,50 x 2,17
Velkoprostorová	V4,8	5,0 x 6,2	4,8 x 6,0	2,8 - 2,56	2,50 x 2,17
Zvýšená	H3	3,2 x 6,2	3,0 x 6,0	3,05 - 2,81	2,37 x 2,42
Zvýšená	H3,6	3,8 x 6,2	3,6 x 6,0	3,05 - 2,81	2,50 x 2,42
Prodloužená	L2,9	3,1 x 7,4	2,9 x 7,2	2,9 - 2,64	2,37 x 2,42
Prodloužená	L3,5	3,7 x 7,4	3,5 x 7,2	2,9 - 2,64	2,50 x 2,42
Garážové moduly stejné výšky a délky lze kombinovat vedle sebe a mezi moduly je plná stěna (all. otvor pro dveře) nebo například otevřená stěnná.					
modul píslavnku					
Píslavka plná	P1,5; P2,4; P2,7	1,6; 2,5; 2,8 x 6,2	1,5; 2,5; 2,8 x 6,0	2,8 - 2,56	-
Otevřená stání	O3	3,2 x 6,2	3,0 x 6,0	2,8 - 2,56	-
Otevřená stání	O3,6	3,8 x 6,2	3,6 x 6,0	2,8 - 2,56	-
Modul plného píslavku ve variantě +1,6m; 2,5m nebo 2,8m, výška dle typu garáže, otvory dle požadavku.					
Modul O3 a O3,6 je otevřená garážová stání vhodná nejen pro parkování (forma píslavky vhodná jako zóna odpadku, posezení, atd.).					
Dvojgaráže a garáže s otevřeným píslavkem					
Dvojgaráž	2S3	6,3 x 6,2		2,8 - 2,56	2,37 x 2,17
Dvojgaráž	2E3,6	7,5 x 6,2		2,8 - 2,56	2,50 x 2,17
Dvojgaráž	S3+E3,6	6,9 x 6,2		2,8 - 2,56	2,37 x 2,17
Dvojgaráž nedleňá	B6	6,2 x 6,2	6,0 x 6,0	2,8 - 2,56	4,50 x 2,05
Dvojgaráž nedleňá zvýšená	H6	6,2 x 6,2	6,0 x 6,0	3,1 - 2,90	4,50 x 2,42
Dvojgaráž víceúlová	S3+ O3 (nebo 3,6)	6,3 x 6,2		2,8 - 2,56	2,37 x 2,17
Dvojgaráž víceúlová	S3,6+O3 (nebo 3,6)	6,9 x 6,2		2,8 - 2,56	2,50 x 2,17
adové garáže					
12 x jednoduchá	12S3	37,3 x 6,2		2,8 - 2,56	2,37 x 2,17
10 x jednoduchá	10E3,6	35,1 x 6,2		2,8 - 2,56	2,50 x 2,17
Je možno vytvořit ze všech typů samostatných garáží. Uveden maximální počet garáží v jednom dílci celku.					
Atypické garáže					
Garáž nebo dvojgaráž se sedlovou stěhou		dle typu garáže		*	*
Zapuštěná nebo polozapuštěná garáž		dle typu garáže		*	*
Garáže s krovem lze provádět i bez prefabrikované stropní konstrukce.					
Vícepodlažní garáže					
Typový vypracovaný projekt		*		*	*
* na vyžádání píslavky nebo posoudí výrobce					



Dvojgaráž typ 2S3



Dvojgaráž typ B6



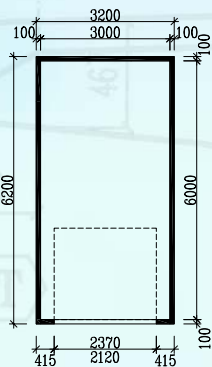
Sestava modulů B6 spojených otevřenou vnitřní stěnou - vnitřní pohled



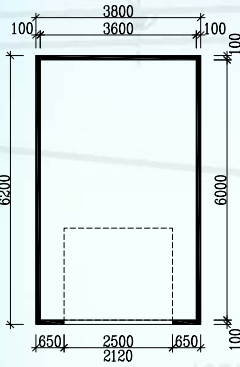
Dvojgaráž B6 po montáži

201 - Garáže a jednoduché objekty

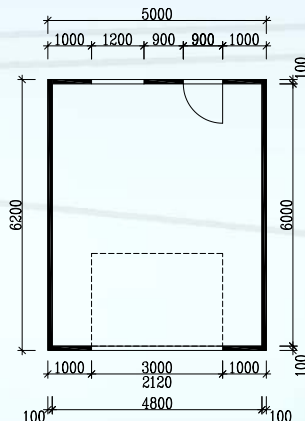
S3 nebo **H3** (výška vrat 2,37)
- jednoduché garáže



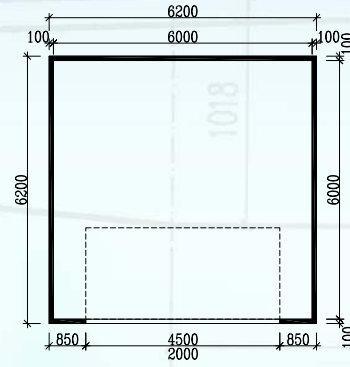
E3,6 nebo **H3,6** (výška vrat 2,37)
- jednoduchá garáž



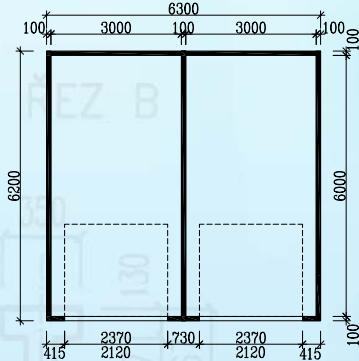
V4,8 nebo **H4,8** (výška vrat 2,37)
- velkoprostorová garáž



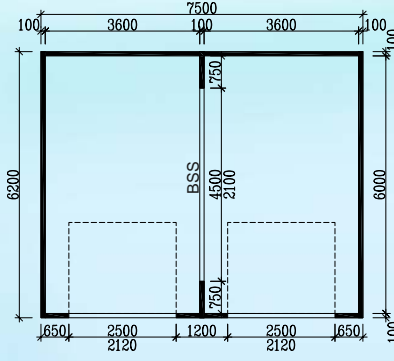
B6 nebo **H6** (výška vrat 2,37)
- dvougaráž s jedním vjezdem
Varianty: B6 + S3 (E3,6 nebo P1,5; P2,4; P2,7)



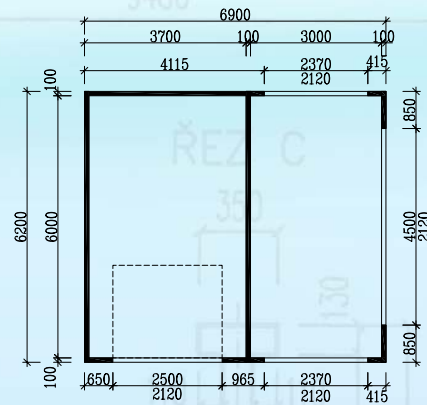
2S3
- dvougaráž s plnou stědní stěnou
Varianty: stědní stěna s otvorem 4500x2100mm, alt.dve mi



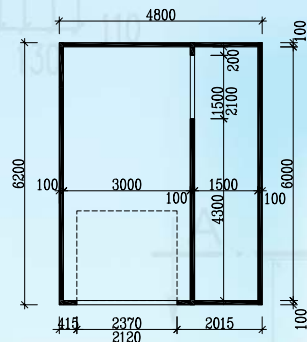
2E3,6
- dvougaráž s otevřenou stědní stěnou
Varianty: stědní stěna plná nebo s dvěmi



E3,6 + O3
- garáž s otevřenými garážovými stánky

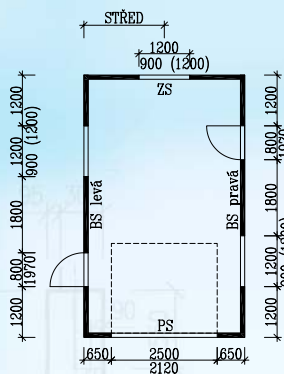


S3+P1,5
- jednoduchá garáž s pístavkem
Varianty: E3,6 (V4,8 nebo B6) +P1,5 (P2,4 nebo P2,7)

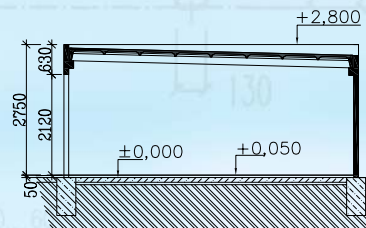


Standardní umístění otvorů

PS - pístavka na
ZS - zadní stěna
BS - boční stěna levá/pravá
BSS - boční stěna na stědní



ez
- platný pro typy S3; E3,6; V4,8 a pístavky P1,5; P2,4; P2,7; O3; O3,6
pístavka B6 - výška pro vrata 2m



ZÁKLADNÍ DEKLAROVANÉ ÚDAJE

Třída betonu	C 30/37
Stupeň vlivu prostředí	XC4, XF1
Třída oceli	B 500B (A)

Manipulace, skladování a doprava

Manipulace s dílci se provádí jeřábem pomocí závěsných prostředků zabudovaných v prefabrikovaném prvku. Při použití závěsných lan nesmí lana svírat s povrchem dílce menší úhel než 60°. Střelné dílce se skladují na ocelových stojanech tvaru „A“ nebo jiných na zpevněné ploše nebo jiných stabilních konstrukcí v poloze určené výrobní dokumentací. Vzhledem k rozměrům a hmotnosti střešních prvků je nutné dílce přepravovat jednoduše v přepravních stojanech, případně pokud to výslovně umožňuje výrobní dokumentace dílce a při položení šířka výrobku nepřesahuje 2,5 m, také v horizontální poloze ve směru jízdy. Na ložné ploše dopravního prostředku musí být dílce rozloženy symetricky, náklad musí být zabezpečen proti podélným a příčným posunům a vozidla nesmí být přetížována.

Předpisy, osvědčení

SN EN 206-1, SN EN 10080, SN EN 1990, SN EN 1991, SN EN 1992-1-1, SN EN 13224, SN EN 13369, SN EN 14992, SN EN 13670
Certifikát výrobku 1020-CPD-042698 vydaný TZÚS Praha, pobočka Teplice
Prohlášení vlastností Prefa Žatec s.r.o.
Certifikát systému jakosti dle SN EN ISO 9001